

Фотография из музея.



В школьном музее МБОУ СОШ с. Осиновка Приморского края, в экспозиции "Боевая слава" недавно появилась новая фотография. Кто этот человек в морской военной форме, с военной выправкой? Откуда он? Почему раньше его не было здесь? Много вопросов задавала я начала поиск информации, чтобы найти ответы на свои вопросы.

Это Дмитрий Тимофеевич Лукаш, ранее проживавший в нашем селе. Несколько лет назад Дмитрий Тимофеевич обратился с письмом в администрацию Осиновского сельского поселения Михайловского муниципального района с просьбой ответить: проживает ли кто-то из рода Лукашей в Осиновке в настоящее время. Оказалось, что живет его троюродная сестра. Завязалась переписка, обмен информацией, фотографиями, поздравлениями! Часть этой информации находится в моем распоряжении, и я хочу поделиться ей с вами! Дмитрий Тимофеевич это заслуживает.



Нужны годы, чтобы все это, хотя бы перечитать! Если кратко - вот основные этапы его жизни, его заслуг.



**Дмитрий Тимофеевич Лукаш
Капитан 1-го ранга в отставке.**

Участник Великой Отечественной и Советско-Японской войн, участник боевых действий во Вьетнаме.

Я хочу рассказать о человеке, история жизни которого пример как для старшего поколения, так и для молодых. Это Лукаш Дмитрий Тимофеевич. Корни родословной Лукашей уходят в далекое прошлое, в первую половину 19 века, когда родился Антон Лукаш (прародитель Лукашей). Семья была многодетная (он один из 18-ти детей). Будучи семьянином - отцом, он со своими детьми и внуками с 1900 по 1902 г. с Украины, села Перятин Полтавской губернии, переселился на Дальний Восток в с. Осиновку. Здесь и обосновался, а в 1905 году умер. По линии сына - Андрея Антоновича Лукаша - род продолжил его сын, Тимофей Андреевич, у которого 25 октября 1927 года родился сын Дмитрий, герой моего рассказа. Босоногое детство быстро пролетело. Впереди были тяжелые годы войны, годы восстановления хозяйства страны, годы "холодной войны"... О чем же мечтал этот деревенский мальчишка? Сбылись ли его мечты? Да! Сбылись! А мечтал он о море!

Много славных страниц в жизни Дмитрия Тимофеевича. Он охотно делится своим богатым жизненным опытом. Рассказы его о себе и товарищах, сослуживцах интересные, содержательные и поучительные.

В телепередаче "В одном строю в борьбе за независимость" из серии "Вьетнам: история и современность" на канале "Звезда", он рассказывает, каков был его путь во флот.

Мечта попасть во флот зародилась очень давно в 1936 году. К его маме приезжал родственник, который проходил службу военным моряком на Амурской военной флотилии. Беседы с ним, его рассказы, его внешний вид, зародили в мальчике мечту стать военным моряком.

Накануне ВОВ в конце 30-х годов в стране прошла большая волна репрессий, которой подверглись офицеры и старшинский состав. В частности, много старшин с кораблей были отправлены в «места, не столь отдаленные». Для пополнения кадров в 1940 году по постановлению Совета Народных комиссаров, подписанному Сталиным, были созданы в СССР 7 морских спецшкол, которые готовили младших командиров для флота. Перед тем как приступить к учебе, их одели в кирзовые сапоги, телогрейки, дали лопаты, ломы, кирки, тачки и бросили на строительство оборонительных сооружений на подходе к г. Владивостоку, т. к. ожидалось, что Япония в ближайшее время должна вступить в войну на стороне Германии. Днем курсанты занимались, вечером самоподготовка, ночью посылали на разгрузку судов «Либерти», которые

приходили с грузами из Англии и США. После того, как возвращались в казарму в 2-3 часа ночи, утром после короткого сна, снова шли на занятия, и так -через день.

14 июля 1945 года Дмитрий Тимофеевич окончил 3-ий курс военно-подготовительного училища и был зачислен на 1-й курс Тихоокеанского высшего военно-морского училища. С этого времени началась активная подготовка к войне с Японией. На Дальний Восток прибывала масса эшелонов с военной техникой, танками, с орудиями, т.е. люди, которые прошли всю войну, на завершающем этапе 2-ой мировой войны были переброшены на ДВ. Таким образом, сосредоточилась группировка войск численностью 1млн 700 тыс. человек против Квантунской армии в 1млн 200тыс. человек. Курсантов 1-го курса бросили для работы на арсеналы, склады, где они готовили боезапасы для доставки на корабли, проводили расконсервацию оружия, доставляли на причалы, несли караульно-патрульную службу, выполняли функции местной противовоздушной обороны. 9 августа 1945 года началась война с Японией. После ее окончания американцы потребовали сдать суда, которые они передали СССР по ленд-лизу, опять Америке, оставив для России только лишь десантные корабли, вспомогательные суда, которые практически не были пригодными для дальнейшего использования. Потом было принято решение: эти вспомогательные суда вывезти в Японское море и затопить, а фрегаты отправили в порт на западное побережье о. Хонсю, где их передали в распоряжение американцев.

После 4-х лет учебы в Тихоокеанском морском училище и службы на фрегате Дмитрий Тимофеевич был назначен штурманом во Владивосток на сторожевой корабль "ЭК-32". За 3,5 года Дмитрий Тимофеевич прошел путь от штурмана, помощника и до командира корабля. **Был одним из самых молодых командиров наводных кораблей во Владивостоке, старший лейтенант.** В подчинении у него были старшие офицеры, капитан 3-го ранга, капитан- лейтенанты, т.е. служба была и очень тяжелой, и интересной, и самое главное, что командир, Кудрявцев Евгений Иванович, ему очень доверял и представлял самостоятельность. А далее, командир Свалов - это командир, который держал старшего помощника в "ежовых рукавицах". День схода на берег был 1 раз в неделю по пятницам после 22 часов и до 6 часов утра. А в семье у Дмитрия Тимофеевича маленький ребенок, собственной квартиры не было. Но благодаря своей напористости, добросовестному отношению к службе, этот путь был пройден быстро.

А далее: прослужил около 8 лет в штабе флота. Потом на Камчатке, где в подчинении были части радиоразведки, радиотехнической разведки, группы особого назначения (ОСНАЗ) на подводных лодках и надводных кораблях. Здесь он получил основы организации разведки, ее службы. После истечения 3-х лет на Камчатке ему предложили должность во Владивостоке- **командиром крупного соединения, в состав которого входили части радиотехнической разведки, радиоразведки, 14 кораблей разведывательных и многотысячный коллектив личного состава.**

Дмитрий Тимофеевич Лукаш- участник локального конфликта во Вьетнаме.

Его корабли 38-ой бригады разведывательных кораблей принимали участие в боевом обеспечении действий вооруженных сил СССР во Вьетнаме. Разведывательные корабли: "Гидрофон", "Курсограф", "Дефлектор", "Амперметр", "Барограф" совершили множество походов в зону боевых действий. 4 корабля были получены из ГДР как

рыболовецкие, но их трюмы были переоборудованы под боевые посты, жилые помещения. В них сделали стеллажи, установили аппаратуру. Какие же задачи стояли перед разведкой? (Из воспоминаний Дмитрия Тимофеевича).

Наша задача была: в первую очередь следить, сопровождать авианосцы ударные, противолодочные т.е. основные силы американского 7-го морского флота. Кроме того, атомные ракетные подводные лодки стали появляться в на Гуаме, и разведчики обязаны были каждый час знать, где каждый авианосец находится и чем занимается.

28 апреля 1964 года в море вышел разведывательный корабль, бывший японский тунцелов "Протрактор", командир корабля капитан-лейтенант Фадеев Николай Петрович. Вышли в район Тонкинского залива, первыми обнаружили, что американский эскадровый авианосец "Медекс" вошел в территориальные воды Вьетнама с целью разведки радиотехнического оборудования побережья, разведки сил, которые там находятся, и доложил об этом командованию. Американцы отнекивались, однако, достоверные данные, телеграммы, которые были переданы во Владивосток, подтвердили факт нарушения. Через два дня уже два американских корабля вторглись в территориальные воды Вьетнама в том же районе, а когда стали оттуда выходить, вьетнамские патрульные корабли обстреляли эти миноносцы. В этом случае американцы решили отомстить вьетнамцам и в ночь с 4 на 5 августа 1964 года 64 удара были нанесены по катерам, по береговым объектам. В результате 24 катера были или потоплены, или повреждены, т.е. был нанесен существенный материальный ущерб вьетнамским вооруженным силам.

Дмитрию Тимофеевичу самому приходилось выходить в походы. Каждый командир корабля, назначенный на корабль, должен был выходить вместе с командиром соединения. Допуск командира к решению разведывательных задач, к решению вопросов по управлению кораблем осуществлялся командиром соединения. И он, когда в море проверял командира корабля по всем этим вопросам, докладывал командующему флотом о том, что корабль к решению задач готов, командир к управлению кораблем готов, можно допускать к решению задач.

А каков же вклад морской разведки, командиром которой был Лукаш Д.Т., в победу вьетнамского народа?

Около американских авианосцев всегда находилось 1-2 разведывательных корабля. Как только начинают вскрывать люки, с ангаров поднимаются самолеты - уже идет доклад в главный генеральный штаб о том, что начинается подъем авиации на палубу. Раскрывают крылья - очередной доклад. Начинается взлет самолета - идет доклад. Пока самолет летит до объекта удара, доклад уже по средствам быстродействующей связи доходит до генерального штаба и главного военного советника во Вьетнаме. Тоже самое - стратегическая авария на Гуаме. Там находится разведывательный корабль, который следит за ракетными подводными лодками с баллистическими ракетами, и там находится аэродром "Андерсен", где базировалась стратегическая авиация "В-52". Как только "В-52" взлетает, о нем доклад идет. Самолет летит 6 часов до объекта удара во Вьетнам, доклад этот успевает несколько раз буквально пройти до Москвы и от Москвы до Вьетнама. Во Вьетнаме уже ждут этого «гостя». Меняют позиции ракет, с новой позиции готовятся встретить.

31 декабря 1974 года последний разведывательный корабль " Курсограф" прибыл из Вьетнама. На этом закончилась Тонкинская эпопея.

Дмитрий Тимофеевич Лукаш- живая история разведки Тихоокеанского флота. У него множество наград. "Орден Отечественной войны 2-ой степени"; орден "За службу Родине в вооруженных силах СССР 3-ей степени". Медали: "За боевые заслуги", "За победу над Японией", особая медаль "За участие в локальных войнах" и множество других.

Сегодня он - Капитан 1-го ранга в отставке. Почетный ветеран Москвы. Живет в Троицке. В 2021 году отметил 94-летний день рождения. Его потомки: сын Андрей Дмитриевич и внук Павел Андреевич- продолжатели рода Лукашей и морской профессии. Неутомимый труженик, много читает, пишет статьи, дает интервью, активный пользователь интернета, заботливый отец, классный дедушка и прадедушка.



Ежегодные встречи с ветеранами однополчанами в Троицке.



Дмитрий Тимофеевич- активный участник встреч на канале «Звезда» и почетный житель Москвы.



День Победы 9 мая 2021 года- осталось только трое из их команды
.Справа от В.В Путина – Д.Т.Лукаш.

.Информацией к моему рассказу послужил материал, предоставленный мне троюродной сестрой Дмитрия Тимофеевича Лукаша. Низкий поклон Дмитрию Тимофеевичу Лукашу - односельчанину, доблестно служащему своей стране. Его жизнь - это пример неподдельного патриотизма. Его деятельность - обеспечение покоя на Дальневосточных рубежах. Это его вклад в историю Приморского края.